

**Ambito di impiego 55005310-A08-V01\_ITA**

Oggetto Ruota speciale 6,5 J x 15 H2 Tipo 29012  
Produttore O.Z. Spa

**O.Z.** SpA  
Via Bastion 49/4  
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
C.F. e P.IVA 00262760242

**COPIA CONFORME****ALL'ORIGINALE**

Pagina 1 di 6

**Oggetto** **Ambito di impiego ruota speciale**  
Modello S987 Sparco Drift  
Tipo 29012  
Misura della ruota 6,5 J x 15 H2  
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- $\varnothing$ (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
500	29012 500 / $\varnothing$ 63,4-59,1	4/100/58,1	37	570	2010

**Marcature**

Numero KBA 47832  
Marchio del produttore O.Z.  
Tipo ruota e adattamento 29012 500  
Misura ruota 6,5 J x 15 H2  
Offset ET 37  
Caratteristica di origine -  
Data di produzione Mese e anno

**Elementi di fissaggio**

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)
S01	Vite speciale M12x1,25 Tipo B39	Conico 60°	90	29,5
S02	Vite speciale M12x1,25 Tipo B40	Conico 60°	90	34,5
S03	Vite speciale M12x1,25 Tipo B59	Conico 60°	90	26,5

Costruttore veicolo Fiat  
Lancia

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Fiat 500 /-C 312 e3*2001/116*0261*..	51-74	185/55R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Cbo Flh R52 S03
Fiat Coupe 175, FA G730,e3*92/53,93/81,9 5/54*0001,0002,0008*..	96-142	205/55R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B03 F04 S01
Fiat Fiorino 225, 225L e3*2001/116*0271*..,N 157	54,55	185/60R15	A13 Z14	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B02 S01
Fiat Idea 350 e3*2001/116*0153*..	51-88	195/60R15**		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B03 S03
Fiat Idea 350 e3*2001/116*0153*..	51-88	205/55R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B03 S03
Fiat Linea 323 e3*2001/116*0260*..	57-94	185/65R15**		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Sth S03
Fiat Linea 323 e3*2001/116*0260*..	57-94	195/60R15**	K2b	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Sth S03

Oggetto  
 Produttore

 Ruota speciale 6,5 J x 15 H2 Tipo 29012  
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 3 di 6

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Fiat Linea 323 e3*2001/116*0260*..	57-94	205/55R15	K1a K1b K2b	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Sth S03
Fiat Stilo, - Kombi 192 e3*98/14*0089*..	59-110	195/65R15**	A13 Car Flh	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B02 B03 S03
Fiat Stilo, - Kombi 192 e3*98/14*0089*..	59-110	205/60R15	A12 Flh	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B02 B03 S03
Lancia Lybra 839 e3*98/14*0047*...,e3*98 /14*0084*..	76-125	195/65R15**	R37 114	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A30 B02 B03 Car Lim S01
Lancia Lybra 839 e3*98/14*0047*...,e3*98 /14*0084*..	76-125	205/60R15**	114	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A30 B02 B03 Car Lim S01
Lancia Musa 350 e3*2001/116*0153*..	51-88	195/60R15**		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B03 S03
Lancia Musa 350 e3*2001/116*0153*..	51-88	205/55R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B03 S03
Lancia Ypsilon 843 e3*2001/116*0149*..	44-77	185/55R15**	A11 R37	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B02 S03

Oggetto  
 Produttore

 Ruota speciale 6,5 J x 15 H2 Tipo 29012  
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 4 di 6

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Lancia Ypsilon 843 e3*2001/116*0149*..	44-77	195/55R15**	A12	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B02 S03

\*\* Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

### Condizioni e note

- 114** La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1140 kg.
- A02** È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per questa applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.
- A04** Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo. Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
- A05** Il telaio, inclusa la carrozzeria, le sospensioni e l'impianto frenante, devono essere conformi alla dotazione originale. L'ammissibilità di modifiche deve essere valutata separatamente.
- A08** Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile. Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa. Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- A09** La pressione di gonfiaggio deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.
- A11** E' consentito solo l'utilizzo di catene da neve di piccolo spessore sulle ruote motrici, secondo le istruzioni prescritte nel manuale delle catene da neve e in base alle istruzioni previste per l'uso dal manuale del veicolo.
- A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- A13** Le catene da neve da utilizzare sull'asse anteriore non devono avere uno spessore maggiore

di 15mm, al fine di evitare danni.

- A14** Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO. I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo. Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse. Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.
- A30** Non è stato verificato il montaggio delle catene da neve
- B02** L'applicazione del sistema è consentita solo dopo aver rimosso eventuali pioli di centraggio, viti di fissaggio o anelli di trattenimento dal piano di montaggio del mozzo auto.
- B03** Non è consentita l'applicazione del sistema con pneumatici quattro stagioni (non pneumatici invernali) su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente ruote di diametro oppure larghezza maggiori.
- Car** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria station wagon (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Cbo** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
- F04** I distanziali montati come equipaggiamento originale devono essere rimossi prima di montare le ruote speciali.
- F1h** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte).
- K1a** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K1b** L'installatore deve verificare che il parafango assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K2b** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- Lim** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria berlina.
- R37** Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.
- R52** Il montaggio di questo sistema è consentito esclusivamente su veicoli dotati di servosterzo elettrico.
- S01** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No.

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 6,5 J x 15 H2 Tipo 29012  
O.Z. Spa

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**

Pagina 6 di 6

S01 (vedi pagina 1).

**S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).

**Sth** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 3 volumi.

**Z14** L'applicazione è consentita esclusivamente per veicoli dotati come equipaggiamento originale di pneumatici estivi da 14".

### **Note sulla ruota speciale**

Nessuna

### **Note generali**

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote OZ.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-6 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Settembre 2009.

14 Aprile 2015